

<b>PERSCONFERENTIE- CONFERENCE DE PRESSE PRESSCONFERENCE</b>
<b>NIEUWE AUTOROUTES IN VLAAMS-BRABANT</b>
<b>Toerisme Vlaams-Brabant</b>
Tildonk, 09.03.15
Emiel Peeters-Saenen

### **Eén brochure; twee nieuwe autoroutes in Vlaams Brabant**

In het “Belevingscentrum ’14 – ’18” in de Engelenburcht in Tildonk (Haacht) werden twee nieuwe autoroutes voorgesteld door Monique Swinnen, gedeputeerde en voorzitter Toerisme Vlaams-Brabant.

“Er zijn heel wat fiets- en wandelpaden doorheen het oorlogslandschap van ’14-’18. Helaas is niet iedereen bij machte om de fiets op te stappen, laat staan een lange wandeling te maken. Daarom werd ook aan deze mensen gedacht en werden er twee toeristische *autoroutes* uitgestippeld. Op die manier wil de provincie haar steentje bijdragen om het oorlogsverleden en het bijhorende erfgoed, voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijk te maken.” aldus de gedeputeerde voor toerisme.



Wie Eerste Wereldoorlog zegt, denkt meteen aan de vier jaren strijd aan de IJzer, aan de loopgravenoorlog die zoveel slachtoffers maakte in mensonterende omstandigheden. Men vergeet echter vaak het begin van de oorlog; de periode voor de Duitse divisies in de Westhoek aankwamen.

Wie Eerste Wereldoorlog zegt, denkt meteen aan de vier jaren strijd aan de IJzer, aan de loopgravenoorlog die zoveel slachtoffers maakte in mensonterende omstandigheden. Men vergeet echter vaak het begin van de oorlog; de periode voor de Duitse divisies in de Westhoek aankwamen.

### **Nochtans speelden die eerste weken een belangrijke rol.**

De absolute prioriteit van het Belgische leger bestond erin de opmars van de Duitse divisies zoveel mogelijk te vertragen zodat de dubbele gordel rond Antwerpen kon worden gevrijwaard in afwachting van hulp vanuit Frankrijk en Engeland. Men rekende daarvoor op het veldleger dat in stelling was gebracht aan de Gete- en de Dijlelinie.

Wanneer de Duitsers als een pletwals over het grondgebied trekken en ze tot de aanval overgaan, bijt het Belgische leger moedig van zich af. Maar de overmacht is te groot en de Belgen trekken zich terug richting Antwerpen. Hierdoor komt de rest van België open te liggen voor een snelle doortocht van het Duitse leger.

Het Duitse aanvalsplan stond of viel immers met snelheid. Frankrijk moest worden verslagen voor Rusland zijn gigantisch leger had gemobiliseerd. Binnen de drie dagen zouden de Duitsers door België zijn maar dank zij het heldhaftig verweer van de Belgen liepen ze een week vertraging op.

## **Twee autoroutes in Vlaams-Brabant.**

Met de auto of de moto kan je de twee lussen doorheen het Hageland gaan verkennen. De “**Getelinie**” loopt over een afstand van 125 km langs een aantal locaties (Tienen, Zoutleeuw, Geetbets, Halen, Diest, Scherpenheuvel-Zichem, Aarschot) waar de Duitsers stevig tekeer zijn gegaan en waar heel wat gruwel achter lieten.

De “**Dijlelinie**” loopt over 100 km ondermeer langs Rotselaar, Haacht, Herent Kampenhout en Boortmeerbeek. Ook de stad Leuven werd in dit traject opgenomen omdat het één van de *Martelaarsteden* in Vlaanderen en Wallonië is die bijzonder zwaar getroffen werden tijdens de Duitse opmars.

Wie langs het oorlogslandschap ook de belangrijkste oorlogsbezienswaardigheden wil gaan ontdekken, moet toch één volledige dag per route uittrekken.

## **Toeristische brochure**

Toerisme Vlaams Brabant publiceerde in samenwerking met Toerisme Dijleland en Toerisme Hageland een zeer degelijke en mooi geïllustreerde brochure met naast de gedetailleerde beschrijving van de beide autoroutes heel wat interessante informatie over de oorlog. Je vindt ze in de toeristische infokantoren.

Er is ook een gratis app. beschikbaar in de app. store en de Google Play store. Deze applicatie is een onderdeel van het project “onderweg naar Flanders Fields” in het kader van de Grote Oorlog.

Wie de autoroutes wil downloaden op zijn gps kan de handleiding volgen op [www.toerismevlaamsbrabant.be](http://www.toerismevlaamsbrabant.be), [www.waypointleuven.be](http://www.waypointleuven.be)

## **Het Belevingscentrum '14-'18 – Mensen in de Grote Oorlog**

Een ideale uitvalsbasis voor de autoroutes vormt het Belevingscentrum '14-'18 ingericht in de Engelenburcht in Tildonk (Haacht)

De Engelenburcht is de naam van het vroegere Urselinnenklooster dat in 2007 de deuren sloot. Het klooster maakte oorspronkelijk deel uit van het Sint-Angela instituut, een van de oudste meisjesinternaten van ons land. Jarenlang werden hier duizenden jonge meisjes opgeleid; niet enkel Vlaamse, maar ook Engelse meisjes liepen hier school en verbleven er in het internaat. ONS, een netwerk van organisaties en verenigingen vormde het klooster om tot een moderne campus voor sociale innovatie. Naast een Meeting Center omvat het pand een brasserie een restaurant en verscheidene kantoorruimtes.

Meer informatie? Klaartje Janssens, [Kjanssens@ons.be](mailto:Kjanssens@ons.be) [www.engelenburcht.be](http://www.engelenburcht.be)

## **Mensen in de Grote Oorlog**

Hoe verliep de Eerste Wereldoorlog in Vlaams-Brabant? Hoe gingen de mensen om met het geweld, de voedselschaarste, de onzekerheid? Waar werd er gevochten, wat was de schade en hoeveel doden vielen er? Getuigenissen van mensen van vlees en bloed brengen een beklijvend verhaal over armoede, honger, verboden en beperkingen, in een woord; de oorlogsellende van het dagelijkse leven tijdens de vier oorlogsjaren in Vlaams-Brabant. Pittig detail: er worden twee originele fietsen tentoon gesteld waarmee de cyclisten zich tijdens de oorlog verplaatsten. Een mooi vergelijkingspunt voor de wielertoeristen van vandaag.

Een bezoek aan het Belevingscentrum '14-'18 is zeker een aanrader. De tentoonstelling voldoet aan de modernste museografische vereisten en staat garant voor een boeiende interactieve ervaring.

<http://www.vlaamsbrabant14-18.be/nl>

[oorlog@vlaamsbrabant.be](mailto:oorlog@vlaamsbrabant.be)

[www.vlaamsbrabant14-18.be](http://www.vlaamsbrabant14-18.be)

**Persinfo :** [toerisme@vlaamsbrabant.be](mailto:toerisme@vlaamsbrabant.be)