



<b>PERSCONFERENTIE- CONFERENCE DE PRESSE PRESSCONFERENCE</b>
--

<b>NEGEN MAANDAGEN OOSTENDE KOERSE</b>
--

<b>Wellington Renbaan</b>
---------------------------

Oostende, 06.07.15
--------------------

Jempi Welkenhuyzen
--------------------

Voor het derde jaar op rij kun je weer terecht voor de spannende topaardenrennen in de Wellington renbaan van Oostende. Negen maandagen lang, tijdens de vakantieperiode, bruist de baan van ambiance en krijgt het geheel zijn grandeur terug van weleer. Naast de races, vormt het bijhorend plein ook het decor van de Vlaamse Vedettenparade, gesponsord door MENT –tv en Family Radio. De VIP-tenten en –paviljoenen bevolkt door mooi ‘m’as-tu-vu’-volk, maar het paardenrennen is verder een gebeuren voor jan-en-alleman, niet het minst de gokkers die er geld maken, dan wel laten.



De Wellingtonbaan (K. Astridlaan) is gegrondvest op een oud Napoleontisch fort. In 1883 kreeg dit fort een nieuwe bestemming als de imposante ingang voor de nieuwe renbaan. Er worden frivole torentjes en kantelen aan toegevoegd. Na de Tweede Wereldoorlog werd dit fort gesloopt en wordt een nieuwe infrastructuur in modernistische stijl gebouwd. De renbaan grenst aan de zeedijk en de Koninklijke Gaanderijen, vlak bij de Koninklijke Residentie, zodat dit goed uitkwam in de plannen van Leopold II. De hoofdtribune is gebouwd, naar plannen van de Franse architect Alexandre Marcel, bovenop de funderingen van het fort. De tunnel, aangelegd in 1898 onder het kasteeltje, is een verbinding tussen de ingang en de middenterreinen.

Het startschot van de eerste wedstrijd werd in 1883 gegeven door de hertog van Wellington samen met koning Leopold II. Deze renbaan groeide uit tot één der belangrijkste renbanen van het mondaine Europa voor drafrennen en galoprennen in de periode tussen beide wereldoorlogen. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het terrein vol mijnen gelegd. De meeste gebouwen werden vernield. Het wordt nu ook regelmatig gebruikt voor grote evenementen en open-airconcerten. De renbaan, met inbegrip van de oefenbanen, werd als monument en stadsgezicht beschermd op 1 oktober 1998.

Oostende Koerse is genieten van spektakel, van draf- en wedrennen, soms met Arabische topaarden, maar veelal met de jockeys van bij ons. En dat er een verschil is tussen de galopsport en het drafrennen wordt meteen duidelijk als je plaatsneemt achter de omheining van de ruime renbaan.

In de galopsport zit de jockey op de rug van het paard. Hoewel, zitten kan je het moeilijk noemen, want om de volbloed de kans te geven om op de meest vrije manier te galopperen in zijn hoogste versnelling, staat hij recht in de korte stijgbeugels en buigt hij voorover om met zijn hoofd vlakbij dat van zijn paard zo aërodynamisch als mogelijk door de lucht te klieven.

In de drafsport wordt het paard niet bereden, maar zit de jockey of driver in een sulky achter het paard. Het paard dat voor de sulky loopt is een draver, een daartoe speciaal gefokt en getraind paard, dat nét niet naar de hoogste versnelling overschakelt. Dat zorgt uiteraard voor spanning en sensatie. Zeker wanneer het premiumdraffen met de Franse PMU plaatsvindt. De bookmakers zien je dan graag komen.

Elke maandag eindigt men met de Ment-tv vedettenparade op het Esplanadeplein! Deze gaat van start vanaf het einde van de laatste ren. (+/- 20u15). Presentator van dienst is niemand minder dan Filip D'haeze.

### **Praktisch:**

Met een voucher krijg je een ticket tegen 8 euro, waarbij de tweede persoon gratis is. Je kunt ook tickets aan de kassa kopen. Die kosten eveneens 8 euro. En er is een combinatieticket mogelijk m-inclusief vervoer met de kusttram. Zo'n ticket geeft recht op toegang tot 1 van de 9 rendagen. Er is gratis inkom voor kinderen onder de 14 jaar. Oostende Koerse is rolstoeltoegankelijk. Enkel honden toegelaten aan de leiband. Er is voldoende eet- en drankgelegenheid ter plaatse. Bonnen koop je per vijf euro. Een consumptie kost twee bonnen. Ook kids zijn welkom want er is een springkasteel & Wie parkeert in de buurt van Media Center Parking kan beroep doen op een gratis Shuttledienst met het Oostende Koerse treintje. Dat rijdt vanaf 15u30. Geen vervoer tussen 18u en 20u Laatste terugrit om 23u00.

Om 23 uur is er telkens een vuurwerk in het kader van het Belgische Vuurwerkkampioenschap.

### **Perscontact:**

Olivier Orlans - [olivier@oostendekoerse.be](mailto:olivier@oostendekoerse.be)