



Persbericht

Fjord Line

Maastricht, 30 november 2017

Fjord Line ook in het succesvolle derde kwartaal op koers

Noorse rederij vervoert van januari tot september 2017 zes procent meer passagiers, vijf procent meer vrachtwagens en 25 procent meer opleggers ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar / Omzetstijging van 16 procent in het derde kwartaal van 2017.

De Noorse rederij Fjord Line, die van het Deense Hirtshals en het Zweedse Strömstad naar Noorwegen vaart, verwacht in 2017 een nieuw recordjaar te draaien. Groei door volume, omzet en winst kenmerken het derde kwartaal van dit jaar.

Zo is het aantal passagiers van januari tot september met zes procent toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Bij het vrachtsegment kon de rederij bij de vrachtwagens een plus van vijf procent en bij de opleggers van 20 procent noteren. De omzet steeg in het derde kwartaal met 16 procent in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Over het gehele jaar gerekend is er zelfs sprake van een toename van 20 procent.

“Fjord Line is op koers om zijn ambitieuze doelstelling voor het boekjaar 2017 te realiseren. We zijn met name verheugd dat de passagiersgroei na het uitstekende zomerseizoen ook in het derde kwartaal doorzet”, aldus Rickard Ternblom, algemeen directeur bij Fjord Line AS.

Groei Langesund-route vanuit Duitsland en Denemarken

De verbinding Hirtshals-Langesund en Sandefjord-Strömstad laten dit jaar voorlopig de sterkste groei zien van alle vier Fjord Line-routes. Vooral de Duitse en Deense markt zijn daarvoor verantwoordelijk, waarbij Noorwegen steeds meer als een bestemming voor het gehele jaar wordt gezien.

“Traditioneel spitste het reizigersvervoer vanuit Duitsland en Denemarken zich vooral toe op de zomermaanden. Tegenwoordig zien we dat ook de interesse voor ski- en wandelvakanties in Noorwegen toeneemt. Dat is voor ons een nieuwe en zeer interessante ontwikkeling”, zegt Rickard Ternblom. “Alle signalen wijzen erop, dat de groei van Fjord Line de goede richting op gaat. Het doel is nu om deze groei in combinatie met een goed kostenbeheer in het komende jaar te continueren”, verklaart Rickard Ternblom.

Voor meer informatie over de routes van Fjord Line, het actuele vaarschema en boekingen voor 2018, zie: www.fjordline.com

Beeldmateriaal van de MS Stavangerfjord en MS Bergensfjord is [hier](#) te vinden.

Over Fjord Line

De rederij Fjord Line werd in 1993 opgericht en heeft momenteel rond de 750 medewerkers, waarvan er 450 het hele jaar door op zee werkzaam zijn. Het hoofdkantoor van de onderneming bevindt zich in Egersund in Noorwegen. Op dit moment biedt Fjord Line met de twee moderne cruise ferry's MS Stavangerfjord (bouwjaar 2013) en MS Bergensfjord (bouwjaar 2014) het hele jaar door een dagelijkse dienstregeling van Hirtshals, Noord-Denemarken naar Stavanger en Bergen, en

van Hirtshals naar Langesund in de Noorse regio Telemark. De identieke schepen MS Stavangerfjord en MS Bergensfjord varen uitsluitend op LNG-aardgas en behoren tot de meest milieuvriendelijke cruise ferry's ter wereld.

De expressferry HSC Fjord Cat biedt op de lijn Hirtshals-Kristiansand in het zomerseizoen de snelste verbinding tussen Midden-Europa en Scandinavië. Vanaf het zomerseizoen van 2014 onderhoudt Fjord Line met de MS Oslofjord een veerverbinding tussen Sandefjord in Noorwegen en het Zweedse Strömstad. Algemeen directeur bij Fjord Line is de Zweed Rickard Ternblom.

Noot voor de redactie:

Voor persgerelateerde vragen kunt u contact opnemen met:

Fjord Line GmbH in Nederland

Kirstin Göbbels

Tel: +31 43 327 00 61

Met vriendelijke groet / Kind regards

Kirstin Göbbels

Country Manager Fjord Line Nederland

Fjord Line GmbH

Sint Maartenslaan 26 unit 19, 6221 AX Maastricht, The Netherlands

Phone: +31 (0)43 327 00 61

Mobile: +31 (0)642 60 76 90

The logo for Fjord Line, featuring the text "fjordline.com" in a white, lowercase, sans-serif font. The text is set against a dark red rectangular background. A thin, curved line arches over the "i" and "o" in "fjordline", resembling a stylized wave or a bridge.