

Brussel, 5 december 2017

Eurostar introduceert gezonde salades voor Business Premier-reizigers

Eurostar, de hogesnelheidstrein die het Verenigd Koninkrijk met het Europees vasteland verbindt, lanceert een nieuw gamma van gezonde salades voor Business Premier-reizigers.

Raymond Blanc, sterrenchef en culinair directeur van Eurostar Business Premier, creëerde acht vegetarische salades die een ideale optie zijn voor reizigers die een lichte maaltijd wensen, terwijl ze werken of ontspannen in de trein.



Vier salades zijn glutenvrij, twee zijn zuivelvrij en één is veganistisch, om te voldoen aan verschillende voedingsbehoeften. Zoals alle gerechten geserveerd in Business Premier, zijn de nieuwe salades samengesteld met duurzame ingrediënten van lokale herkomst.

Op het menu:

- Salade van quinoa, linzen, feta, geroosterde biet, appel, lijnzaad en rucola met citroendressing
- Salade van bulgur-tarwe, kikkererwten, pompoen, geitenkaas en munt met citroendressing
- Salade van linzen, selder, knolselder, spelt en quinoa
- Salade van zoete aardappel, geitenkaas, linzen en gegrilde knolselder met balsamicodressing (glutenvrij)
- Salade van geroosterde pompoen, harissa, linzen, bloemkool en amandelen met balsamicodressing (glutenvrij, zuivelvrij, veganistisch)
- Salade van stiltonkaas, quinoa, walnoten, savooikool, selder, radijsjes, dille en sinaasappel met appeldressing (glutenvrij)
- Salade van geitenkaas met honing, kastanjes, linzen, wortel en selder met balsamicovinaigrette (glutenvrij)
- Salade van spelt, rode biet, spinazie, koolsla, komijn en edamameboontjes met sinaasappelvinaigrette (zuivelvrij)

Raymond Blanc OBE, culinair directeur Eurostar Business Premier

“Tijdens treinreizen zijn zakenreizigers op zoek naar een flexibel menu met een verscheidenheid aan opties. Ik heb het menu vernieuwd om een aantal gezonde, vegetarische salades toe te voegen, gemaakt met kwalitatieve en duurzame producten. Ik hoop dat de reizigers ze zullen waarderen als lichter alternatief.”

De introductie van het nieuwe middagmenu komt er drie en een half jaar nadat Eurostar en Raymond Blanc hun krachten hebben gebundeld om de eetervaring van Business Premier-reizigers in de trein naar een hoger plan te tillen. Raymond, vermaard voor zijn passie en innovatieve culinaire expertise, werkt met de drie keukens van Eurostar aan seizoensgebonden menu's die het beste van de Britse, de Belgische en de Franse keukens combineren.

Eurostar is er trots op de eerste vervoersmaatschappij te zijn die maar liefst twee sterren scoort bij de Sustainable Restaurant Association (SRA) voor zijn maaltijden met lokaal en duurzaam geproduceerde ingrediënten en voor het nastreven van een sociaal en ecologisch verantwoorde aanpak.

De Business Premier-reisklasse van Eurostar biedt de hoogste standaard bij treinreizen met o.a. fully flexible tickets, exclusieve toegang tot de businesslounges in de stations met gratis wifi en tijdschriften, een express check-in tot tien minuten voor vertrek, en een heerlijke maaltijd met bijhorende drankjes opgediend aan de zitplaats.

High-res persbeelden van de nieuwe salades zijn te downloaden via [deze link](#).

EINDE

Voor persbeelden en ander -materiaal, bezoek eurostarcreative.com en mediacentre.eurostar.com.

Evelyne Van Cleven Press Officer Benelux Tel: 02 641 58 91 evelyne.vancleven@eurostar.com	Bérénice Decharneux Media Relations Manager Continental Europe Tel: 44 (0) 7 710 057 768 berenice.decharneux@eurostar.com
--	--

Over Eurostar

1. Eurostar is de hst-operator die Brussel, Rijsel, Calais, Parijs en Disneyland® Parijs rechtstreeks verbindt met London St Pancras International, Ebbsfleet International en Ashford International. Daarnaast rijden er ook treinen van Londen naar het zuiden van Frankrijk met stops in Lyon, Avignon en Marseille, en naar de Franse Alpen, de Zwitserse Alpen en Genève.
2. Eurostar werd opgericht in 1994 als een partnership tussen drie spoorwegmaatschappijen: SNCF, NMBS en LCR (London and Continental Railways).
3. Op 1 september 2010 werd Eurostar een eengemaakte bedrijfsentiteit met drie aandeelhouders: SNCF, NMBS en LCR.
4. Eurostar is medeoprichter van Railteam, een partnership tussen Europa's leidinggevende hstoperators dat gemakkelijkere manieren ontwikkelt om tickets te boeken en te reizen via het Europese hst-netwerk dat een snelle uitbreiding kent.
5. In 2014 werd de LCR-holding overgedragen aan de Britse schatkist. De Britse overheid verkocht de holding op 28 mei 2015 aan een consortium dat bestaat uit Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ) en Hermes Infrastructure.
6. Eurostar en Getlink zijn volledig gescheiden bedrijven met twee afzonderlijke managementteams. Eurostar is de grootste klant van Getlink.
7. De normale Eurostar-tickets zijn beschikbaar vanaf € 39 enkele reis op basis van een verplichte retour. Reserveer via eurostar.com of via de andere verkooppunten van Eurostar.