



Jet Airways persnieuwsbrief

Editie Februari 2018

9WAANZINNIGE TREINROUTES DOOR ZUID-INDIA

Ruim 70.000 spookkilometers, 7172 treinstations en 23 miljoen treinpassagiers per dag. India is een treinland bij uitstek. En dus hoort een treinreis bij een vakantie in India. Als inspiratie 9 waanzinnige treinroutes die merendeels het zuiden van India doorkruisen.



1. Van Vasco da Gama naar Londa met de Goa Express

Dit deel van de Goa Express koerst in 3,5 uur van havenstad Vasco da Gama in Goa aan de westkust van India naar Londa in Karnataka. Langs de stranden en het dorpsleven in Goa. De snelheid gaat een tandje hoger als de trein de West-Ghats bereikt en het landschap bergachtig is. Watervallen en diepe valleien wisselen elkaar af tot het eindpunt in Londa. De complete [Goa Express](#) is 2200 km lang, duurt bijna 40 uur en eindigt in Mathura.

2. Over 2000 bruggen met de Mandovi Express

Met de Mandovi Express overbrug je een afstand van 580 km in ruim 12 treinuren met 18 stops onderweg. Koersend langs de zuidwestkust van India op de [Konkan Railway](#) die

maar liefst 92 bergtunnels en 2000 bruggen met elkaar verbindt. De Konkan Railway wordt beschouwd als een bouwwonder van formaat en schotelt reizigers een adembenemend mooie route voor.

3. Van het uiterste zuiden naar Kerala met de Island Express

Het meest zuidelijke puntje van India is Kanyakumari (voorheen Kaap Comorin), populair als bedevaartsoord en het zien van spectaculaire zonsondergangen. De Island Express vertrekt om 10.30 uur en rijdt in 2 uur en 15 minuten naar Trivandrum in Kerala. Door dichtbebost groen, met veel palmbomen en grassige bermen, typerend voor de deelstaat, met onderweg een blik op dorpen, kerkjes en het dagelijkse leven in dit deel van India. De Island Express telt in totaal 944 km, start in Bangalore en kun je afleggen in 19,5 uur.



4. Luxe treinen met Golden Chariot van Bangalore naar Goa

Voor een heel bijzondere India off the beaten track treinervaring vlieg je met [Jet Airways](#) naar Bangalore. Pak je de [Golden Chariot](#) om in 8 dagen van Bangalore (Karnataka) naar Goa te reizen. Een super-de-luxe trein vol van klassieke Indiase pracht en tradities. De trein maakt stops bij het Kabini wildlife sanctuary en doet onder meer UNESCO-werelderfgoed Hampi en Badami aan. Met 44 airconditioned slaapcoupés, Ayurvedische spa voor massages en twee restaurants die zo uit een film lijken te komen. Te boeken tussen oktober en maart.

5. Pamban Island aandoen vanuit Tamil Nadu naar Rameshwaram

Wie avontuurlijk wil reizen, koopt een ticket voor de treinroute tussen Mandapam in Tamil Nadu naar Rameshwaram op Pamban Island. Een echte aanrader en in veel lijstjes genoemd als een van de mooiste Indiase treinreizen. Het voert je mee over de tweede langste brug van India (2 kilometer), de Pamban Bridge, en is de enige manier om van het vasteland van India op Pamban Island te komen. Pamban is bekend vanwege de

Ramanathaswamy tempel, opgedragen aan de god Shiva en de intrigerende spookstad Dhanushkodi (in 1964 verwoest door een cycloon), maar ook de stranden mogen er zijn.

6. Indiase natuur van de West-Ghats tussen Bangalore en Mangalore

Deze [natuurlijke treinroute](#) start in de Tuinstad van India, Bangalore, en voert 506 km lang richting Mangalore, de belangrijkste havenstad van deelstaat Karnataka. Een bijzondere fraaie reis door de West-Ghats bergketen en 57 tunnels, langs oerwouden, rivieren en over spannende bruggen. Je komt onder meer door Yedakumari, een klein treinstation halverwege de twee steden waar de afdaling van de Ghats naar zeeniveau begint.

7. Mooi Malnad vanuit de trein zien tussen Hassan en Mangalore

De Malnad-regio betekent letterlijk 'land van de heuvels' en strekt zich uit van de West- en Oost-Ghats tot de districten Kodagu en Hassan in Karnataka. Hier pak je een trein tussen Hassan en Mangalore om 244 km lang vanuit het treinraam een panorama te zien van watervallen, hoge bergen en rijstvelden. Overdag in zo'n 8 uur te bereizen met de [Yesvantpur Junction Karwar Express](#).

8. In een Toy Train op de Nilgiri Mountain Railway in Tamil Nadu

India kent een aantal smalspoorlijnen waarop kleine locomotieven boemelen van A naar B, deze worden ook wel Toy Trains genoemd. De 46 km lange treinroute de [Nilgiri Mountain Railway](#) uit 1908 is er een van. Deze fraaie treinrit start in Mettupalayam in Coimbatore, komt door Coonoor en eindigt 5 uur later in Udagamandalam (ook wel Ooty) in de deelstaat Tamil Nadu. Een aaneenschakeling van spectaculaire groene valleien, steile bochten, 250 bruggen en 16 tunnels.



9. Snelste langeafstandstrein de Kerala Express

De [Kerala Express](#) is een supersnelle express trein die dagelijks rijdt tussen Trivandrum in Kerala en New Delhi, een afstand van 3032 km overbruggt en onderweg 40 keer stopt. De gemiddelde reistijd voor de totale route bedraagt ruim 50 uur, maar je kunt natuurlijk ook delen ervan kiezen. Onder meer tijdens het belangrijke Onam oogstfestival in Kerala is het druk op deze treinroute. Aan boord is catering en voor dekens en kussens wordt gezorgd, er zijn geen slaapcoupés.

Tip! Het is slim om een Indrail-pas te kopen als je veel met de trein wilt reizen door India. Daarmee reis je onbeperkt door het land voor de duur van de pas, vanaf een halve dag tot 90 dagen. Meer informatie over deze pas en andere treinroutes is te vinden op de [site van Indian Railways Enquiry](#).

Deze persnieuwsbrief wordt u aangeboden door Jet Airways Benelux.

Voor meer informatie zie www.jetairways.com



Voor meer informatie of beeldmateriaal (niet voor publicatie):

PR- en Marketingbureau Travelproof, Harry Betist of Denise Dissel

Telefoon: 0182 550531, email: harry.betist@travelproof.nl of denise.dissel@travelproof.nl