



12 maart 2018

Stoomlocomotief Arend onder stoom tijdens Europese stoomdagen

Dit jaar is het [Europees Jaar van het Cultureel Erfgoed](#), de maand maart staat hierbij in het teken van het [erfgoed van energie en aandrijven](#). In het [Spoorwegmuseum](#) zal daarom op 17 en 18 maart de Arend, de eerste Nederlandse stoomlocomotief, onder stoom worden gebracht. Tijdens deze Europese stoomdagen maakt de locomotief ritjes over het museumterrein waarbij vrijwilligers uitleg geven over de werking van de machine. Gereden wordt op zaterdag tussen 10.30 en 16.30 uur, op zondag tussen 12.00 en 16.30 uur. Bezoekers kunnen de Arend bewonderen vanaf het perron bij het seinhuis.



Deze Arend is een replica, de originele locomotief is al in 1857 gesloopt. De replica is in 1938 gebouwd door Werkspoor Zwolle voor NS, ter ere van het 100-jarig bestaan

van de spoorwegen in Nederland. De echte Arend, gebouwd in Engeland, was op 20 september 1839 één van de twee locomotieven die de eerste trein van Nederland trok, tussen Amsterdam en Haarlem.

De Arend rijdt op een breder spoor dan we nu gewend zijn. Nederland kiest in eerste instantie voor een spoorbreedte van 1.945 millimeter. Dat zou veiliger zijn. Later zijn alle spoorwegen aangepast naar 1.435 millimeter, net als de sporen in de omringende landen. De Arend in Het Spoorwegmuseum rijdt op het laatste stukje breedspoor in Nederland dat ligt op het museumterrein.

Vanaf maart zal de Arend iedereen maand onder stoom worden gebracht. De data zijn: 21 & 22 april, 19 t/m 21 mei, 16 & 17 juni, 21 & 22 juli, 18 & 19 augustus, 20 t/m 23 september, 13 & 14 oktober.



Evertjan de Rooij
PR & Communicatie
+31 30 230 62 62
+31 64 344 44 52

Spoorwegmuseum
Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

www.spoorwegmuseum.nl

spoorweg
museum