

INDUSTRIEEL ERFGOED IN VLAANDEREN

Flash, 30.04.2018



Mei: maand van de fabrieksschoorstenen.

VVIA zet zich sterk in voor het succes van de campagne 'industrieel erfgoed' die in de verschillende Europese landen gevoerd wordt in het kader van het Europees Jaar van het Cultureel Erfgoed 2018.

De maand mei staat in het teken van de fabrieksschoorstenen. Er werd een oproep gelanceerd om op 9 mei voor een fabrieksschoorsteen op een creatieve wijze de 'Ode an die Freude' uit de 9de Symfonie van Ludwig van Beethoven uit te voeren. Niet noodzakelijk met een heel orkest, maar het kan zelfs met een doedelzak of met het koortje van de parochie... VVIA vraagt iedereen om hieraan mee te werken.

Meer info op <http://www.industrialheritage.eu/EYCH2018/May/Serenade-for-a-Chimney>

Nieuw nummer van Erfgoed van Industrie en Techniek verschenen

Zopas kwam het eerste nummer van het Vlaams-Nederlandse tijdschrift '*Erfgoed van Industrie en Techniek*' van de pers. Het is gewijd aan herbestemming van industrieel erfgoed, met voorbeelden uit Vlaanderen, Nederland en Cornwall.

Leden van VVIA kregen het nummer intussen in hun brievenbus.

Ben je geïnteresseerd, dan vind je de inhoud en verdere informatie op

<http://www.industrieelerfgoed.be/nieuws/Erfgoed-van-Industrie-en-Techniek-2018-1>

VVIA elektronische berichten

In het verleden stuurden we op ruime schaal onze informatie rond, maar in mei treedt de nieuwe Europese regelgeving in verband met de gegevensbescherming en de persoonlijke levenssfeer in voege (de GDPR) . Daarom voeren we een nieuw systeem in voor het versturen van onze e-berichten, waarbij belangstellenden zich moeten registreren, en ook hun gegevens zelf kunnen beheren of zich uitschrijven wanneer ze willen.

Als U op de hoogte wil blijven van het reilen en zeilen van het industrieel erfgoed in Vlaanderen en ommestrecken, dan moet U zich inschrijven via

<http://www.industrieelerfgoed.be/intekenen-e-berichten-VVIA>

Viering 175 jaar eerste grensoverschrijdende spoorlijn ter wereld

In 1837 bepaalde de tweede spoorwegwet dat er een spoorlijn tussen Gent en Rijsel zou aangelegd worden. De bouw ervan begon in 1838, en einde 1842 was de lijn klaar tussen Kortrijk en Rijsel. Na een aantal proefritten werd ze in 1843 plechtig ingehuldigd.

Dit wordt op zaterdag 5 mei gevierd met een feestelijke treinrit tussen Kortrijk en Rijsel.

VVIA werkt hier aan mee en bezorgt alle deelnemers een folder met de geschiedenis van deze spoorlijn.

Meer informatie en hoe deelnemen

<http://industrialheritage.eu/EYCH2018/crossborder/eerste-grensoverschrijdende-spoorlijn>

