

45.481 geregistreerde passagiers in april 2021: Een daling van 94% in vergelijking met 2019

Charleroi, 14 mei 2021 - In april 2021 verwelkomde Brussels South Charleroi Airport 45.481 passagiers. Dat is een daling van 94% ten opzichte van dezelfde periode in 2019 (de luchthaven was gesloten in april 2020 omwille van de gezondheidscrisis).

De luchtvaart- en reissector bevinden zich momenteel in een ongekende situatie die een grote impact heeft op de activiteiten van Brussels South Charleroi Airport. Sinds 19 april zijn de "niet-essentiële" reizen, die eerder werden verboden, opnieuw toegestaan. Dit moet een geleidelijk herstel van het luchtvaartverkeer mogelijk maken.

De landen die in april 2021 de meeste reizigers mochten verwelkomen vanuit onze luchthaven, waren Spanje, Italië, Roemenië, Portugal en Turkije.

Het totale aantal commerciële bewegingen is ook aanzienlijk gedaald. In april 2021 telde de luchthaven 1.184 bewegingen, tegenover 5.135 bewegingen in 2019, ofwel een daling van 77%.

Hoewel een geleidelijke hervatting van het luchtverkeer nog maar pas werd aangekondigd, hebben de luchtvaartmaatschappijen die actief zijn op de tarmac van Brussels South Charleroi Airport alvast de opening van nieuwe routes aangekondigd.

Nieuwe routes:

- **Air Corsica:** Brussel-Charleroi - **Figari** (Corsica, Frankrijk), van 22 mei 2021, met één vlucht per week. De frequentie zal worden opgevoerd tot twee wekelijkse vluchten in juli en augustus.
- **Wizz Air:** Brussel-Charleroi - **Sarajevo** (Bosnië-Herzegovina), vanaf 14 juni 2021, met twee vluchten per week.
- **Ryanair:**
 - o Brussel-Charleroi - **Zagreb** (Kroatië), vanaf 2 juni 2021, met twee vluchten per week. Deze frequentie zal worden verhoogd tot drie vluchten per week vanaf 1 september 2021.
 - o Brussel-Charleroi - **Heraklion** (Griekenland), vanaf 1 juli 2021, met twee vluchten per week.
 - o Brussel-Charleroi - **Zakynthos** (Griekenland), vanaf 1 juli 2021, met één vlucht per week.
 - o Brussel-Charleroi - **Santorini** (Griekenland), vanaf 3 juli 2021, met twee vluchten per week.
 - o Brussel-Charleroi - **Stockholm Arlanda** (Zweden), vanaf 31 oktober 2021, met vier vluchten per week.
 - o Brussel-Charleroi - **Billund** (Denemarken), vanaf 1 november 2021, met drie vluchten per week.

Philippe VERDONCK, Chief Executive Officer van Brussels South Charleroi Airport, verklaart: *"Naarmate het vaccinatieproces in heel Europa vordert, bereidt onze industrie zich voor op een geleidelijk herstel. De opheffing van het verbod op "niet-essentiële" reizen heeft alvast geleid tot een lichte toename van het passagiersverkeer. Het zomerseizoen wordt een belangrijke periode voor alle betrokkenen van de luchtvaartsector en de toeristische sector."*

Brussels South Charleroi Airport werkt regelmatig zijn website bij voor alle vragen met betrekking tot de veiligheid, het onthaal van de reizigers of informatie over de voorbereiding van uw reis. U kan onze website raadplegen via de volgende link <http://www.brussels-charleroi-airport.com>.

Het is ook mogelijk om het volledige COVID-19 plan van de luchthaven te raadplegen via de link <https://www.brussels-charleroi-airport.com/fr/FAQ-COVID19>.

Meer informatie

Brussels South Charleroi Airport
Vincent GRASSA
Press Relations & Communications Manager
Telefoon: +32 (0)71/251.148
E-mail: v.grassa@charleroi-airport.com
<https://www.brussels-charleroi-airport.com>

Over Brussels South Charleroi Airport

Brussels South Charleroi Airport die meermaals beloond werd voor zijn diensten en zijn infrastructuur is een van de twee luchthavens die de stad Brussel aandoen. Bogend op zijn operationele ervaring en kennis van de sector heeft BSCA in 2019 meer dan acht miljoen passagiers de mogelijkheid geboden te vertrekken naar meer dan 190 bestemmingen in Europa, Noord-Afrika, het Midden-Oosten en Azië. Brussels South Charleroi Airport telt acht partnerluchtvaartmaatschappijen, namelijk Ryanair, Wizz Air, Pegasus Airlines, TUI fly, Air Corsica, Belavia, Air Belgium en Air Algérie.