



# **INDUSTRIEEL ERFGOED IN VLAANDEREN**

**e-nieuwsbrief van de  
Vlaamse Vereniging voor Industriële  
Archeologie vzw  
15 november 2021**

[VVIA staat sedert 1978 op de bres](#) om het industrieel en technisch erfgoed in Vlaanderen te verdedigen en de belangstelling voor dit erfgoed aan te zwengelen.

Hierbij een korte nieuwsbrief met informatie over activiteiten en een oproep om bedreigde sites te redden. Zend deze e-nieuwsbrief door aan collega's, vrienden en kennissen.

*Klik in de verschillende bijdragen op de links voor meer en achtergrond-informatie*

## VVIA in Corona-tijden

COVID-19 gooide gedurende maanden zowat overal roet in het eten.

VVIA bleef echter actief, en schakelde voor zijn cursussen over om zoom. [Elke woensdagavond organiseren we nu een virtuele les, die belangstellenden van thuis uit kunnen volgen.](#)

Er komen dit jaar nog lessen over asbest, ijzer en staal en industrieel toerisme. Ook volgend jaar zetten we onze online lessen verder.

Maar, nu het (voorlopig ?) wat beter leek te gaan met het Corona-verhaal, lasten we ook nog twee praktijkdagen in situ in.

- Er is op **zaterdag 20 november, vanaf 13:30 u (start 14u)** een praktijkdag rond **klei en baksteen in Boom**. We komen samen bij het Ecomuseum en Archief van de Boomse Baksteen (EMABB), Noeveren 67  
Om praktische redenen graag [uw deelname bevestigen uiterlijk tegen donderdag 18 november via het contactformulier op de onze website](#)  
Zowel ingeschreven cursisten als andere VVIA leden zijn er welkom.  
Rekening houdend met de COVID golf, rekenen we er op dat iedere aanwezige over een COVID save pas beschikt en dat een mondmasker

gedragen wordt. Wij zorgen ervoor dat ontsmettingsmiddel aanwezig is en dat stoelen in de lezingszaal op veilige tussenafstand staan. Gelieve bij de rondgang langs de restauratiewerken er zelf op te letten voldoende afstand onder elkaar te onderhouden.

- Op **zaterdag 18 december** wordt ook een lezing met een plaatsbezoek gecombineerd. Dan gaat het over **het erfgoed van spoorwegmateriaal en de restauratie er van**. Dit gaat door in de spoorwegwerkplaats van Monceau bij Chareroi.



# BEDREIGD !!!

*Het gaat niet goed met het erfgoed in Vlaanderen.*

Op het ogenblik dat we dit schrijven lopen er maar twee procedures voor bescherming van onroerend erfgoed, [tegenover vijf voor opheffing van een bescherming](#).

Als je dit aan buitenlandse collegae vertelt, dan geloven ze hun oren niet. Vlaanderen maakt een bijzonder slechte beurt in de erfgoedwereld.

VVIA volgt dit op de voet, en plaatste een [webpagina 'bedreigd erfgoed' op zijn website](#). Daarop vind je een overzicht van bedreigde sites, geplande opheffingen van beschermingen - en ook wat je er tegen kunt doen. Je kunt er bv al een document downloaden over de procedure van het opheffen van een bescherming, en hoe je daartegen bezwaar en beroep kunt aantekenen.

Deze webpagina wordt in de volgende weken aangevuld en uitgebreid.

De erfgoedwereld moet zijn stem laten horen en zich verzetten tegen de tendens om de verworvenheden van het verleden terug te draaien.

De verantwoordelijkheid voor deze tendens ligt bij [minister Matthias Diependaele](#).

Laat hem per brief of per mail weten dat je met de huidige opheffingspolitiek niet akkoord kunt gaan.

Voordat Vlaanderen het imago krijgt van de erfgoedparia in Europa.

---

## BEDREIGD:

### De unieke torenkraan van Temse



De torenkraan van de voormalige Boel-scheepswerf is een symbool van/voor Temse en voor alle vroegere werknemers van de werf.

De gemeente is eigenaar sinds 1996, hij is beschermd sedert 2006. In al die jaren werd er geen enkel onderhoud of instandhouding uitgevoerd; en daarmee is de gemeente in overtreding met de bepalingen van het Decreet Onroerend Erfgoed. Er werd nooit gezocht naar alternatieven. [In Amsterdam werd een gelijkaardige kraan omgevormd tot exclusief \(duur\) hotel.](#)

De slechte toestand van de kraan, en het feit dat volgens volgens het college van burgemeester en schepenen, het draagvlak dat er op het moment van bescherming bestond voor het behoud van het monument en dat vandaag 'veel minder bestaat' zijn argumenten die aangevoerd worden om de bescherming te kunnen opheffen. Na opheffing bestaat er natuurlijk geen enkel wettelijk bezwaar meer om de kraan te slopen.

[Het volledige dossier vind je hier.](#)

Lees ook het sterk gemotiveerde [negatieve advies van de Vlaamse Commissie Onroerend Erfgoed](#) op hun website. Dit advies werd door de minister met een aantal doodoeners terzijde geschoven.

Iedereen kan nog **tot en met 8 december** een bezwaarschrift sturen aan

Gemeente Temse

Lokaal Bestuur Temse, Team Ruimtelijke Planning en GIS

Frans Boelplein 1, 9140 Temse

of via e-mail: [ruimtelijkeplanning@temse.be](mailto:ruimtelijkeplanning@temse.be)

Stuur ook een kopie van je bezwaarschrift ook aan het kabinet van [minister Matthias Diependaele](#).

## BEDREIGD:

### De schoorsteen van Ramskapelle



Tijdens de eerste wereldoorlog werd de schoorsteen van de oude steenbakkerij van Ramskapelle omgevormd tot observatiepost van de geallieerde legers. Het is de enige observatiepost van dit type. Hij werd uitgebouwd door het Belgische leger en verstevigd door de Britse legers en werd door Belgische, Franse en Britse legers gebruikt.

De schoorsteen is een z.g 'ZEN'-monument (Zonder Economisch Nut) waarvan het onderhoud en de restauratie de draagkracht van de eigenaars oversteeg en overstijgt. Dat ligt voor een belangrijk stuk ook aan het overheidsbeleid op alle niveaus: gemeente, provincie, Vlaamse Overheid. In de loop van de jaren kon men vaststellen dat die overheden zich systematisch terugtrekken en het aandeel voor de

eigenaar steeds hoger laten oplopen.

De schoorsteen werd beschermd op 22 juni 2004.

Sedertdien werd de schoorsteen door de eigenaars herhaaldelijk zowel aan de overheid (o.m. de stad Nieuwpoort) als aan Herita voor een symbolische aangeboden, maar deze hielden steeds de boot af. Nu zijn ze het moe en samen met de stad wordt geijverd voor de opheffing van de bescherming en het platleggen van dit monument.

[Het volledige dossier vind je hier.](#)

Lees het sterk onderbouwde [negatieve advies van de Vlaamse Commissie Onroerend Erfgoed](#) op hun website. µOok dit advies werd door de minister met een aantal doodoeners terzijde geschoven.

Iedereen kan schriftelijk een opmerking juni of bezwaar indienen **tot en met 5 december 2021** bij de stad Nieuwpoort

Stadsbestuur Nieuwpoort

Marktplein 7, 8620 Nieuwpoort

of via e-mail: [stedenbouw@nieuwpoort.be](mailto:stedenbouw@nieuwpoort.be)

Stuur ook een kopie van je bezwaarschrift ook aan het kabinet van [minister Matthias Diependaele](#).

Tenslotte [loopt er een petitiecampagne](#) voor het behoud van de schoorsteen, die je ook kunt ondertekenen

---

**vergeet niet om VVIA**

[te steunen](#)

of [lid te worden](#)

**Volg ons op de sociale media :**



---

*Copyright © 2021 VVIA vzw, All rights reserved.*

You are receiving this email because you opted in via our website. U ontvangt deze e-mail omdat U zich via onze website hiervoor inschreef

**Our mailing address is:**

VVIA vzw  
Noeveren 67  
Boom 2850  
Belgium

[Add us to your address book](#)



