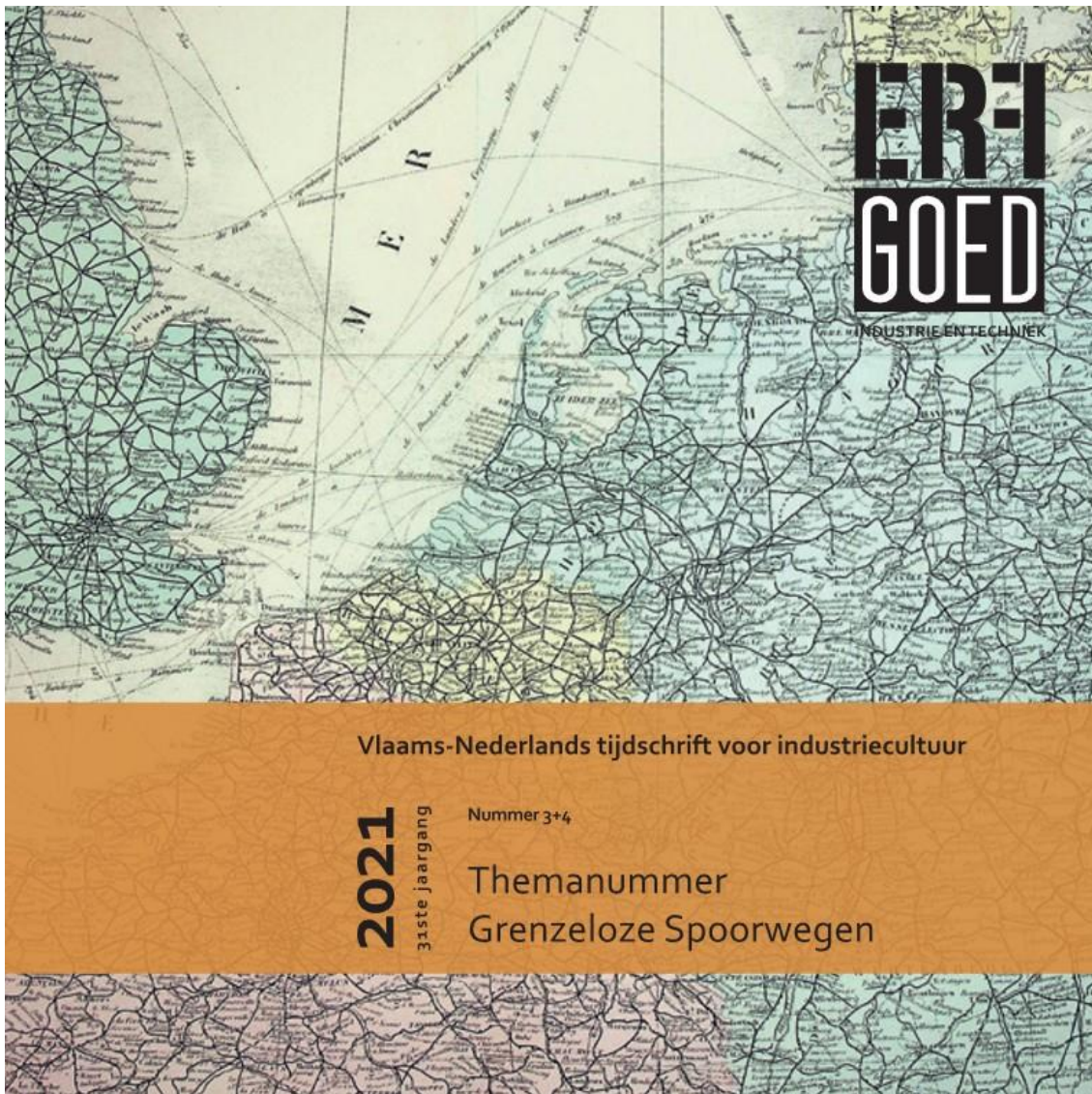




perstekst: GRENZELOZE SPOORWEGEN



Ter afsluiting van het **Europees Jaar van het Spoor 2021** realiseerde het vooraanstaande Vlaams-Nederlandse tijdschrift *Erfgoed van Industrieen Techniek* een speciaal nummer over spoorwegen in Europa

De eerste verbinding tussen twee Europese hoofdsteden, Parijs en Brussel, via Rijsel en Kortrijk in 1846 was voor de Europese Commissie de aanleiding om 2021 tot Jaar van het Spoor uit te roepen. Een artikel gaat in detail in op de moeilijkheden bij de bouw van de lijn, maar ook op de feestelijkheden bij de opening.

Daarnaast wordt o.m. het verhaal verteld van een Belgische tramlijn in China en van de pogingen van Belgische firma's om spoorlijnen aan te leggen in Griekenland.

In 1907 werd het station van Antwerpen-Dam opgekrikt en 36 meter verschoven, het wederopbouwstation van Kortrijk wordt nu met sloping bedreigd, het tramstation van Roeselare werd in extremis door de buurt gered. Daarnaast bijdragen over spoorwegen op Java, het behoud van spoorwegerfgoed in Duitsland en de inzet van vrijwilligers in Noorwegen en Frankrijk.

Een volledig overzicht van de inhoud vindt U [op de website van de Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw](#)

Het nummer telt 128 bladzijden en is rijk geïllustreerd, met ook een reeks nooit gepubliceerde foto's.

Leden van de pers kunnen een gratis recensie-exemplaar aanvragen via info@industrieelerfgoed.be of telefonisch 0496.377791 (gelieve het medium waarvoor Uw werkt op te geven).

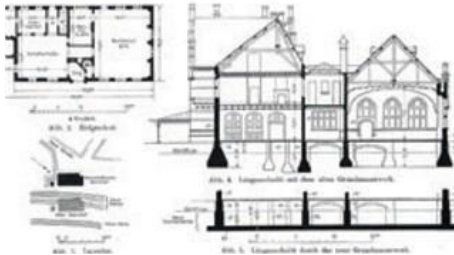
Meer informatie kunt U ook via deze weg bekomen.

Een spoorwegstation op reis

Adriaan Linters



In 1907 wordt het station Antwerpen-Dam 1,60 meter hoog opgevijseld tijdens zijn verplaatsing. Postkaart G. Hermans, Antwerpen. (Privéverzameling)



Implanting met aanduiding van de positie van het oude en verschoven station Antwerpen-Dam (links onder). Plan en doorsnede van het station met aanduiding van oude en nieuwe funderingen (rechtsboven en -onder). (Zentralblatt der Bauverwaltung, XXVIII, 1908, 310)

In de loop van de voorbije eeuwen veranderden een paar stations van locatie. Het bekendste voorbeeld is het station van Lille Flandres, oorspronkelijk het 'embarcadère'-gebouw van de Gare du Nord in Parijs (1846, architect Léonce Reynaud). Dat werd steen per steen afgebroken en in Rijsel terug opgebouwd, met toevoeging van een tweede verdieping en een fronton met klok, in neoclassicistische stijl (1867).¹ Ook het huidige station van het Oost-Vlaamse Ronse stond vroeger op een andere plaats: in 1879 werd het oude station van Brugge (1841-44, architect A. Payen) gedemonteerd om vervolgens, in 1881, in Ronse terug opgebouwd te worden. Het huidige station werd in Mechelen de oude schrijnwerkerij van de centrale spoorwegwerkplaatsen, het 'Klooster der Mechelse Schrijnwerkers', door de Nederlandse firma de Boer bv dertig meter opgeschoven.² Dat huzarenstukje haalde uitgebreid de revue van al reeds in de negentiende eeuw werden in de Verenigde Staten grote gebouwen in hun geheel opgeschoven.³ In Europa werd de techniek toen zelden toegepast, en enkel voor kleine gebouwen.⁴ In het begin van de vorige eeuw werden in België twee gebouwen opgeschoven: in 1910 werd de kerktoeren in het Limburgse Bocholt⁵ verplaatst en enkele jaren voordien, in 1907, genoot de verplaatsing van het station van Antwerpen-Dam grote internationale belangstelling.⁷

Het station Antwerpen-Dam

In Antwerpen reden de treinen richting Nederland oorspronkelijk op straatniveau door de stad, met lange wachttijden aan overwegen. Daarom werd besloten om in het oosten een ringspoor aan te leggen rond de stad. Het eerste station Stuivenberg (het latere Antwerpen-Dam) was klaar op 1 juli 1868, maar werd pas in gebruik genomen op de lijn naar Nederland⁸ op 1 januari 1873. Vanaf 1881 werd een verdubbeling van de sporen gepland. Het huidige neogotische stationsgebouw dateert uit 1895-98, en

Erfgoed 2021 nr. 3-4 | 57

Copyright © 2022 VVIA vzw, All rights reserved.

We hadden in het verleden contact - en plaatsten U op onze perslijst. Mocht U echter willen uitschrijven, dan kan dat. Wanneer ons persbericht door Uw mailbox afgewezen wordt (gewijzigd adres, mailbox vol, of een andere reden) dan wordt het automatisch uit het bestand verwijderd

Our mailing address is:

VVIA vzw
Noeveren 67
2850 Boom --
Belgium

[Add us to your address book](#)

