

Nieuwe luchthavengelden met nog grotere milieucomponent op Brussels Airport

28/12/2022

Luchthaven Brussel - Algemeen

Aandeel vliegtuigen in de luidste categorieën drie keer lager sinds 2016

Luchthavengelden stijgen door hoge inflatie

De nieuwe luchthaventarieven van Brussels Airport zijn vastgelegd voor de komende vijf jaar: de luidruchtigste vliegtuigen betalen vanaf april 2023 tot 20 keer meer dan de stilste en de tarieven houden ook rekening met de uitstoot van stikstofoxide. De luchthaven wil luchtvaartmaatschappijen nog meer stimuleren om modernere, stillere en minder vervuilende vliegtuigen in te zetten op Brussels Airport. Sinds de invoering van een grotere milieucomponent in de heffingen in 2016 (factor 3) is het aandeel vluchten uitgevoerd door vliegtuigen in de luidste categorieën op Brussels Airport verdrievoudigd, tot een historisch laag aandeel van 5% van het totale bedrag van vluchten.

Als luchthavenuitbater heft Brussels Airport Company luchthavengelden om de gereguleerde luchthavenactiviteiten te financieren en de passagiers een veilige en kwaliteitsvolle dienstverlening te bieden. De tarieven worden na overleg met de luchtvaartmaatschappijen en onder toezicht van een onafhankelijke economische toezichthouder voor een periode van vijf jaar vastgesteld. De nieuwe tarieven zijn nu vastgesteld voor de periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028.

Gezien de hoge inflatie en stijgende energieprijzen en de impact daarvan op de kostenbasis van de luchthaven, is er een indexatie van gemiddeld 11% in de tarieven. Daarnaast is er een nieuwe tariefstructuur op basis van geluid en uitstoot.

Sinds 2016 betaalden de stilste vliegtuigen al tot drie keer minder dan de luidruchtigste vliegtuigen op Brussels Airport. In de nieuwe tarieven is deze milieucomponent nu versterkt, waardoor het luidruchtigste, meest vervuilende vliegtuig tot 20 keer meer betaalt dan het stilste, modernste vliegtuig. Daarnaast

wordt voor het eerst ook NOx, een maatstaf voor de uitstoot van stikstofdioxide, meegenomen in de tarieven; wie minder NOx uitstoot, betaalt ook minder.

Met deze twee componenten in de tarieven speelt Brussels Airport een voortrekkersrol in Europa om het gebruik van modernere, milieuvriendelijkere vliegtuigen, die minder geluid produceren en minder NOx uitstoten, verder aan te moedigen.

De vloot van vliegtuigen die van en naar de luchthaven vliegen, is de afgelopen jaren al sterk geëvolueerd met modernere en dus stillere en minder vervuilende vliegtuigen. De gedifferentieerde luchthavengelden hebben een rol gespeeld in deze evolutie.

Vliegtuigen zijn onderverdeeld in acht geluidscategorieën. Het aandeel vluchten uitgevoerd door vliegtuigen in de drie luidste categorieën op Brussels Airport is de afgelopen jaren gedaald van 16% in 2016 naar slechts 5% in 2022. Daarnaast is het aandeel vluchten per vliegtuig in de drie stilste categorieën gestegen van 20% in 2016 tot 31% in 2022. Dit betekent dat vandaag al bijna 1 op de 3 vluchten wordt uitgevoerd met de modernste vliegtuigen. Met de nieuwe tarieven wil Brussels Airport luchtvaartmaatschappijen nog meer stimuleren om verder te investeren in de modernisering van hun vloot.