

Boete dreigt voor wintersporter zonder winterbanden in Frankrijk

- Nieuwe Franse bergwet: vanaf nu worden boetes uitgedeeld
- Gebruik van winterbanden, vierseizoenenbanden, of sneeuwkettingen verplicht

Wie zonder winterbanden in de Franse wintersportgebieden rijdt, riskeert voor het eerst een boete van 135 euro. De Franse bergwet is van toepassing in de Alpen, de Pyreneeën, het Centraal Massief, de Jura en de Vogezen. Ook op Corsica worden winterbanden verplicht. Daarmee voegt Frankrijk zich bij een hele rist landen waar rijden zonder winterbanden verboden is.

Handhaving van de Franse bergwet was tot nu toe niet aan de orde – de Franse autoriteiten hielden het bij een strenge waarschuwing. Dat verandert nu. De wet maakt het gebruik van winterbanden en/of sneeuwkettingen verplicht tussen 1 november en 31 maart verplicht. Overtreders krijgen een boete van 135 euro.

Nultolerantie in de Vogezen

De wet is van toepassing in 34 departementen. Wie deze bergachtige streken in de Alpen, de Pyreneeën, het Centraal Massief, de Jura, de Vogezen of Corsica doorkruist, is verplicht om met winterbanden met een profieldiepte van 3.5 mm te rijden. Daarbuiten wordt het gebruik aangeraden.

In het departement Vogezen, waar ieder jaar opnieuw heel veel landgenoten gaan skiën, is al afgekondigd dat men een nultolerantie zal hanteren.

De zones waar de verplichting geldt, zijn aangegeven met speciale verkeersborden. Ze hebben een rode rand en een tekening van een winterband en sneeuwkettingen.

Herkenbaar aan sneeuwvloksymbool

Het rubber van winterbanden blijft zacht wanneer de temperatuur onder de 7°C zakt, bij zomerbanden wordt het rubber hard. Hierdoor hebben winterbanden veel betere grip op sneeuw of ijs. Bovendien hebben winterbanden een dieper uitgesneden

loopvlak waardoor ze meer water kunnen afvoeren en dus beter aquaplanning tegengaan. Dat zorgt er allemaal voor dat zelfs in deze omstandigheden de wegligging een stuk beter en de remafstand korter zijn in vergelijking met zomerbanden.

Deze winterbanden zijn makkelijk te herkennen. Ze hebben het sneeuwvloksymbool ("3PMSF" (3 Peak Mountain Snow Flake) of "Alpine symbol") en een van de opschriften "M+S", "M.S" of "M&S".

Personenwagens, lichte voertuigen, bedrijfsvoertuigen, vrachtwagens en campers moeten in de winter uitgerust zijn met winterbanden óf moeten sneeuwkettingen in de kofferbak hebben liggen.

Zeven tips

1. Als je niet elk jaar je banden wilt vervangen dan kun je kiezen voor vierseizoensbanden. Weet dat je met winterbanden de allerbeste grip, controle en trekkracht hebt bij ijsel en in de sneeuw.
2. Naast je type banden is het verstandig om altijd een set sneeuwkettingen mee te nemen. Wees je er wel van bewust dat je alleen met sneeuwkettingen mag rijden als er daadwerkelijk sneeuw of ijs op de weg ligt en dat je er maar maximaal vijftig kilometer per uur mee mag rijden in Frankrijk.
3. Check vooraf niet alleen de banden maar ook de batterij, neem startkabels mee en controleer de remvloeistof.
4. Bereid ook de rest van je auto goed voor: zorg bijvoorbeeld voor voldoende antivries in het koelsysteem en vul ook je ruitenwissers bij met antivries ruitenvloeistof. Controleer je verlichting een check gelijk of de rubbers van je ruitenwissers nog in goede staat zijn. Ook je autodeuren kun je invetten om bevriezing tegen te gaan.
5. Rijden met winterbanden is geen excuus om snel te rijden. (Te) snel rijden in gladde omstandigheden zal je remweg ook met winterbanden immers fors doen toenemen.
6. Neem een goede set tools mee: een ijskrabber, handschoenen, een lamp, een schop, slotontdooier en dekens voor iedereen in de wagen. Je wil voorbereid zijn op mogelijke files.

7. Tot slot: blijf altijd alert en kalm, juist bij slecht weer. Stuur extra rustig en trek extra rustig op. Hoe goed de controle van je winterbanden ook is.