

Persbericht: Limburgers springen vaker op de fiets

Dinsdag 21 maart 2023

De Limburgse telzuilen langs fietssnelwegen tekenen in 2023 een stijging op van +13 %.

Steeds meer Limburgers springen de fiets op voor hun woon-werk- of woon-schooltraject. Dat leidt het provinciebestuur af uit de telgegevens van haar fietstelzuilen langs de fietssnelwegen. De fietstellers noteerden 13 % meer fietsbewegingen op weekdagen in januari en februari 2023, vergeleken met 2022.

42 % meer fietsers aan De Langeman

Een stijging van 13 % is mooi, maar dat is volgens het provinciebestuur een onderschatting. De fietsbewegingen aan de brug van Kuringen zijn door werken daar immers 28 % gezakt tegenover vorig jaar.

“De teller aan de brug van Kuringen zorgt dus voor een vertekening”, verduidelijkt gedeputeerde van Mobiliteit, **Bert Lambrechts**. “Op alle andere locaties zien we de aantallen toenemen in vergelijking met weekdagen in januari en februari vorig jaar. De teller aan fietsbrug De Langeman in Hasselt toont de grootste stijging van maar liefst 42 %. De tellers aan de Nijverheidskaai en Kapermolen tellen respectievelijk 34 en 30 procent meer fietsers. Dat zijn mooie cijfers, zeker als je weet dat ook in absolute cijfers daar de meeste fietsers geteld worden (respectievelijk 36.337 en 27.401). Enkel Pelt scoort nog hoger met 40.982 fietsers gedurende de eerste twee maanden van 2023.”

Hoewel het provinciebestuur momenteel 14 fietstellers in haar portefeuille heeft, werd deze vergelijking gebaseerd op de gegevens van de 10 oudste fietstellers. Het gaat dan om de fietsteller in Pelt ter hoogte van Skiffel (+5 %), de fietstellers in Hasselt ter hoogte van De Langeman (+42 %), Nijverheidskaai (+34 %), Kapermolen (+30 %) en de spoorwegbrug in Kuringen (-28 %), de teller in Houthalen-Helchteren ter hoogte van de Standaard (17 %), de teller in Maaseik (Neeroeteren) (+ 30 %), de teller in Heusden-Zolder ter hoogte van Routeke (+ 3%), de teller in Dilsen-Stokkem ter hoogte van Driepaal (+ 22 %) en de teller in Bilzen/Zutendaal ter hoogte van het Munsterbos (+ 47 %). De overige tellers staan nog niet lang genoeg om een vergelijking met vorig jaar mogelijk te maken.

Functioneel fietsverkeer

Uit de cijfers valt ook af te leiden dat fietsers de fietssnelwegen gebruiken voor hun woon-werk- en woon-schooltraject.

“We zien in de cijfers een duidelijke ochtendspits van 7 tot 9 u. en een avondspits van 14.30 tot 17.30 u.. Op woensdag zien we ook 's middags een kleine piek. Dat alles wijst op functioneel gebruik van onze fietssnelwegen”, zegt gedeputeerde **Bert Lambrechts**. “Daarmee bedoelen we – in tegenstelling tot recreatief fietsverkeer – fietsverplaatsingen met een concrete bestemming, zoals het werk, de school, de winkel. Het is ook voor die groep fietsers dat de fietssnelwegen in het leven werden geroepen. Uit de telgegevens blijkt nu dat ze daarvoor ook gebruikt worden.”

Valentijn: topdag

De topdag dit jaar was Valentijn. De 10 oudste tellers registreerden op deze uitzonderlijk zachte 14 februari 9.257 fietsers; een groot verschil met 2022 toen er op 14 februari “slechts” 3.998 fietsers werden geteld. Gemiddeld passeren dagelijks 4.544 fietsers deze telzuilen.

“2023 is dus al fietsend begonnen. We hopen deze tendens verder te zetten in de komende maanden. Zeker naar de zomer toe hopen we nog meer Limburgers vaker de fiets op te krijgen voor hun functionele verplaatsingen”, sluit gedeputeerde **Bert Lambrechts** af.

Contact

Kabinet gedeputeerde Bert Lambrechts – Dirk Coelmont – 0485 52 79 43 – dirk.coelmont@limburg.be
Directies Omgeving - Mobiliteit – Monica Silvestrini – 011 23 83 86 – monica.silvestrini@limburg.be
Informatie en Communicatie – Persdienst – 011 23 80 26 – persdienst@limburg.be