

Persbericht

Duitse observatietoren opent als nieuw uitkijkpunt



©Toerisme Poperinge

De stad Poperinge heeft er een unieke belevenis bij. De Duitse toren langs de Westvleterseweg werd gerestaureerd en krijgt als uitkijkpunt een nieuwe toeristische invulling met een nieuwe expo over het luchtverhaal tijdens WOII.

Stad Poperinge hecht grote waarde aan z'n historisch erfgoed en wil dit ook delen met de inwoners en bezoekers. Via het project Horizon 2025 van Westtoer en de provincie West-Vlaanderen en Europese steun binnen het project 'Clim@TouVert' kon de Stad Poperinge deze toren met een uitzonderlijk verhaal een nieuwe betekenisvolle bestemming geven.

“Door het verwerven van de Duitse toren kreeg Poperinge een uitzonderlijke site in handen. Dit beschermde erfgoed is een unicum als relict van de Tweede Wereldoorlog. Door deze toren toegankelijk te maken, kunnen we bezoekers kennis laten maken met het luchtoorlog-verhaal van onze stad en laten genieten van een prachtig zicht over het waardevolle landschap rond Poperinge.”, aldus Christof Dejaegher, burgemeester stad Poperinge.



Bijzondere geschiedenis

Het bijzonder verhaal van de Duitse toren gaat terug naar de Tweede Wereldoorlog. In augustus 1940 startten de Duitsers met de aanleg van “Flugplatz Peselhoek”, een vliegveld van 55 ha, gelegen tussen de Poperingevaart en de Woestenseweg. Ze bouwden naast het vliegveld ook een observatietoren van dertien meter hoog. Het vliegveld werd nooit in gebruik genomen. In 1942 werd het vliegveld al helemaal omgeploegd. Flugplatz Peselhoek ontpopte zich tot een forse moestuin. Die werd belangrijk voor de voedselbevoorrading van de bezetter, tot aan het einde van de oorlog. Tijdens de Koude Oorlog zette het Belgische leger de toren strategisch in, als observatiepost van de Luchtwaakdienst, een afdeling die het luchtruim afspeurde op laag vliegende vijandelijke toestellen.

Dit verhaal wordt in de gerestaureerde toegankelijke toren via informatiepanelen, audio, kijkwanden en maquettes in meerdere talen meegegeven. Het mysterie van de toren en het vliegplein worden er ontrafeld. Andere aspecten van het luchtoorlog-verhaal van Poperinge komen ook aan bod: tien vliegtuigcrashes, de bombardementen, de slachtoffers en de V1-lanceerplatformen.

Adembenemend uitkijkpunt

Het nieuwe uitkijkpunt is een onderdeel van Horizon 2025. Met dit project wil Westtoer samen met de Provincie West-Vlaanderen tegen eind 2026 24 nieuwe uitkijkpunten realiseren in het West-Vlaamse landschap. Deze uitkijkpunten zijn enerzijds nieuwe constructies maar anderzijds worden ook bestaande gebouwen toegankelijk gemaakt als uitkijkpunt, zoals deze Duitse toren. Dit is het 18^{de} uitkijkpunt dat binnen Horizon 2025 wordt geopend. Andere reeds geopende uitkijkpunten in de Westhoek zijn de kerktoren in Zonnebeke, Lampernisse en Mesen, de mouttoren aan de kinderbrouwerij in Reningelst, de Sint-Niklaastoren in Veurne en het integraal toegankelijke Klankpanorama in Dranouter, op het dak van de Klankmakerij.

Tijdens de zomer wordt er nog een nieuwe uitkijktoren geopend aan de Knokkebrug in Houthulst, op de grens met Lo en Diksmuide.

Voor het project van de Duitse toren kon de Stad Poperinge rekenen op een provinciale subsidie van € 150.000 en een Europese subsidie van € 98.000. Agentschap Onroerend Erfgoed verleende een restauratiepremie van € 125.000. De totale projectkost bedraagt € 820.000.

Naast ondersteuning vanuit Horizon 2025 kon de Stad Poperinge voor het project van de Duitse toren ook rekenen op € 98.000 Europese fondsen. De Duitse toren is onderdeel van het Europees Interreg VI-project Clim@TouVert, waarin Poperinge, samen met Westtoer en andere West-Vlaamse en Franse partners inzet op duurzame, grensoverschrijdende wandelbeleving langs bestaande en nieuwe wandelnetwerken. Het knappe uitkijkpunt in Poperinge, dat met Europese steun wordt gerealiseerd, zorgt voor extra belevingswaarde op het wandelnetwerk Hoppeland.

“De Duitse toren in Poperinge is één van de laatste projecten die wordt toegevoegd aan de uitgebreide reeks uitkijpunten Horizon 2025. Deze uitkijpunten zorgen letterlijk voor een nieuwe blik over het veelzijdige landschap van West-Vlaanderen. De vele bezoekers, fietsers en wandelaars, worden uitgenodigd om onze natuurlijke, culturele en historische troeven op een originele manier te ervaren. De Duitse toren zorgt voor een grotere belevingswaarde van het wandelnetwerk Hoppeland, dat weldra wordt uitgebreid, en het fietsnetwerk Westhoek, dat in 2026 grondig wordt vernieuwd.” aldus Jurgen Vanlerberghe, gedeputeerde voor toerisme en voorzitter Westtoer.



©Toerisme Poperinge

De Duitse toren ligt op een hoger gelegen locatie en biedt een prachtig zicht in alle windrichtingen. Naar het zuiden merk je de Stad Poperinge op, met daarachter de contouren van de West-Vlaamse heuvels. De west- en noordkant bieden een panorama over het grondgebied van West-Vleteren, met zicht op de Lovie- en de Sint-Sixtusbossen. De oostzijde kijkt uit op de voormalige Flugplatz Peselhoek met in de verte de Galgebossen van Elverdinge. Deze vergezichten kun je boven op de toren via twaalf focuskijkers ontdekken.

De toren is gratis en dagelijks toegankelijk van tussen 9 en 18 uur. Het wandelpad naar en rondom de toren alsook de gelijkvloerse verdieping is integraal toegankelijk voor rolstoelgebruikers. De toren is het startpunt voor een wandeling van 4 km langs de relictten van het voormalige vliegveld. (de 8 km versie start in het centrum van Poperinge). Brochure gratis te verkrijgen bij Toerisme Poperinge.

Attn.redactie / Meer info:

Jurgen Vanlerberghe, gedeputeerde voor toerisme en voorzitter Westtoer, 0475/61 13 88

Véronique Victor, projectmanager Horizon 2025, Westtoer, 0494/61 48 04

Christof Dejaegher, burgemeester en schepen voor toerisme Poperinge, 0477/70 28 99

Annemie Morisse, coördinator WOI cel, Stad Poperinge, 0474/24 39 24

Foto's en PDF wandellus © Toerisme Poperinge via deze fotolink- <https://bit.ly/3RM2Nxd>

