

Persbericht
31 januari 2026



QUENTIN DEBOIS HEEFT HET WERELDRECORD VOOR DE SOLO- OVERSTEEK VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN VERBETERD IN 24 DAGEN, 19 UUR EN 31 MINUTEN

Aankomst om 6.30 uur UTC (7.30 uur in België) in San Salvador



Op zaterdag 31 januari om 6.30 uur UTC (gecoördineerde wereltijd) heeft Quentin Debois het wereldrecord voor de oversteek van de Atlantische Oceaan van oost naar west gebroken aan boord van zijn Mini 6.50. Hij volbracht deze buitengewone prestatie in 24 dagen, 19 uur en 31 minuten (onder voorbehoud van homologatie van het record door de World Sailing Speed Record Council - WSSRC) en verbrak daarmee het vorige record van Aina Bauza uit april 2024. Zij legde de 7200 km tussen Cadiz en San Salvador op de Bahama's af in 30 dagen en 22 uur.

Quentin Debois is de eerste Belgische schipper die een wereldrecord voor de oversteek van de Atlantische Oceaan heeft verbroken.

Deze prestatie is het resultaat van een grondige technische en mentale voorbereiding, concentratie, veerkracht en een onwankelbaar moreel aan boord, maar ook van een uitgekiende routestrategie, een toegewijd team en gedurfde partners die bij elke etappe van dit ongelooflijke menselijke avontuur aanwezig waren. Quentin heeft alles gegeven om een hoge gemiddelde snelheid aan te houden en de routingsadviezen strikt op te volgen. Hij streefde voortdurend naar snelheid en probeerde elke dag de routeringramingen te overtreffen. Hij zeilde intelligent en efficiënt, waardoor hij de finishlijn 6 dagen eerder dan het vorige record bereikte aan boord van de kleinste raceboot die de Atlantische Oceaan kan oversteken.

Quentin Debois: "Ik ben echt heel blij met deze prestatie, het moreel was tijdens de hele overtocht uitstekend. Deze tweede transatlantische overtocht bevestigt dat dit echt iets voor mij is. Ik heb alles gegeven, ben kalm gebleven en heb op elk moment genoten van het feit dat ik hier was. Het is vooral een teamoverwinning!"

"Het is een enorm geluk dat ik dit record in 24 dagen, 19 uur en 31 minuten heb gebroken. Ik zal nog een paar dagen op wolken lopen!"

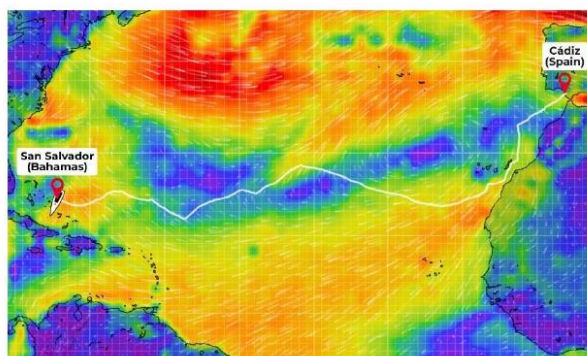
Persbericht
31 januari 2026



Een prachtige teamoverwinning

Quentin Debois (38) heeft zojuist zijn droom waargemaakt: hij is de eerste Belgische recordhouder geworden voor de solozeiltocht van oost naar west over de Atlantische Oceaan in de categorie boten van minder dan 7 meter. Een prachtige prestatie voor de jonge schipper uit Marchin (provincie Luik), die in 2018 op 31-jarige leeftijd verliefd werd op zeilen en in 2023 zijn eerste solo-transatlantische race voltooide.

Quentin vertrok op dinsdag 6 januari om 10.59.56 UTC uit Cadiz en kwam op **zaterdag 31 januari om 6.30 UTC** (onder voorbehoud van homologatie door de WSSRC) over de finishlijn in San Salvador op de Bahama's.



Quentin Debois: "Basile Rochut, mijn router, heeft fantastisch werk geleverd. Hij heeft me de juiste koersen laten varen en als dit record vandaag wordt verbroken, is dat te danken aan zijn advies en de voorbereiding van mijn technische coach, Quentin Droneau.

Quentin Debois: "Dit record is het resultaat van langdurig teamwerk, gebaseerd op gemeenschappelijke waarden. Van de voorbereiding van de boot tot de finishlijn heb ik kunnen rekenen op het advies en de steun van mijn hele team. **Mijn zes medewerkers - Quentin Droneau, technisch coach; Basile Rochut, router; Victor Dehaze, mental coach; Cédric Maguet, verantwoordelijke voor partnerschappen; Laurence Hannon, public relations en Martin Mounot, digitale communicatie** - hebben bijgedragen aan het succes van deze spannende uitdaging. Ik ben hen zeer dankbaar, net als mijn toegewijde partners, zonder wie dit allemaal niet mogelijk zou zijn geweest.

Ik bedank **ODIGO, Pharmacie Familia, Accountable, Teasio, THG Liège, IDEATEC, Perfecty, UK Sailmakers, Nieuwpoort Marine, BSTOR, KBC Brussels Bank and Insurance, Novadvice Belgium, Goéland-Tech en Nieuwpoort Marine-KYCN** voor hun vertrouwen in mij en hun steun bij elke stap. Zonder hen zou deze uitdaging niet mogelijk zijn geweest. We delen sterke waarden die betekenis geven aan dit avontuur: ondernemingszin, om te bouwen en beslissingen te nemen zonder garanties; aanpassingsvermogen, om vooruit te komen in een omgeving die voortdurend in beweging is; durf, om grote uitdagingen aan te gaan; en veerkracht, om obstakels het hoofd te bieden en jezelf te overtreffen. Een project als dit steunen, betekent een zekere mate van onzekerheid en risico accepteren. Het betekent geloven in een visie, in een traject, en ervoor kiezen om ondanks alles door te gaan.

Ik ben zeer vereerd met het vertrouwen dat mijn partners in mij stellen en met de steun van al hun teams. Hun inzet was een enorme bron van motivatie om grenzen te verleggen en dit record te behalen. Bedankt dat jullie deel uitmaken van dit avontuur. Op zee, net als op het land, gaan we samen vooruit. Quentin voegt hieraan toe: "De dag voor mijn vertrek uit Cadiz heb ik al mijn partners gebeld om hen te bedanken voor hun vertrouwen. Thibault De Haes, CEO van Pharmacie Familia, antwoordde me: of je het record nu verbreekt of niet, dat maakt niet uit, voor ons is het partnerschap al een succes. Er waait al een wind van dynamiek en teamgeest door het bedrijf."



Een ijzeren wil, een onwankelbaar optimisme

Quentin Droneau, coach: *"Wat het verschil maakte, was het constante tempo en Quentins vermogen om zich op de lange termijn te blijven concentreren, terwijl hij zijn legendarische goede humeur behield. Quentin slaagde erin om niet al te veel schade op te lopen (de boegspriet en twee gescheurde zeilen), wat betekent dat de boot goed was voorbereid en dat hij netjes heeft gezeild."*

Basile Rochut, routebepaler: *"Quentin fascineerde me vooral op mentaal vlak. Hij heeft heel goed samengewerkt met zijn coach Victor Dehaze. Niets kon hem ontmoedigen, zelfs niet in de moeilijkste situaties. Quentin wilde altijd verder gaan, zelfs na drie weken op zee had hij nog steeds die motivatie. De vermoeidheid kreeg geen vat op hem."*

Victor Dehaze, mental coach: *"Quentin heeft een ijzeren mentaliteit opgebouwd. Voor hem was de oversteek volgens mij het makkelijkste deel."*

Thibault De Haes, CEO van Pharmacie Familia: *"Vanaf onze eerste ontmoeting was het duidelijk. Quentin straalt rust en zelfvertrouwen uit. Ik besloot meteen om hem te steunen. Hij bewijst dat je ook op latere leeftijd nog iets nieuws kunt beginnen, dat passie en hard werken tot succes leiden. Hij inspireert de teams van Familia, die zijn waarden delen. Zijn bescheidenheid is zeer indrukwekkend. Ik heb nooit getwijfeld aan zijn succes. Dit is nog maar het begin van onze samenwerking."*

Volgende afspraak in juni voor de poging om het record van west naar oost te verbreken

In juni 2026 zal Quentin een poging doen om het wereldrecord van west naar oost in de Noord-Atlantische Oceaan tussen New York en Lizard Point (5.300 km) te verbreken. Deze route, die over het algemeen sneller maar ook veeleisender is, zal zijn aanpassingsvermogen aan de weersomstandigheden en zijn vermogen om elke afgelegde mijl te optimaliseren om een nieuwe referentietijd neer te zetten, op de proef stellen.

De Amerikaan Jay Thomson heeft sinds augustus 2023 het record in handen met een overtocht van 17 dagen en 9 uur.

Quentin Debois, skipper: *"Ik begin langzaam maar zeker in een klein hoekje van mijn hoofd na te denken over de tweede uitdaging. Ik maak een lijstje van een aantal technische verbeteringen die moeten worden aangebracht (versterking van het dek, aanpassing van bepaalde zeilen, optimalisatie van de instellingen van de stuurautomaat...). Ik begin ook na te denken over hoe Basile en ik het weervenster gaan kiezen. Want deze tweede oversteek zal geen sinecure zijn, het is de Noord-Atlantische Oceaan!"*

Quentin Droneau, coach: *"Mijn advies aan Quentin voor de volgende uitdaging: blijf netjes varen, houd je aan het opgestelde plan, ga goed om met je energie en blijf helder denken. De terugreis zal zwaar zijn, maar als hij deze precisie en consistentie behoudt, is het record zeker haalbaar."*



Benjamin Van Daele, CEO van ODIGO: *"Deze eerste poging van Quentin om het wereldrecord te verbreken was een echte energiebron voor de teams van ODIGO. We hebben het met enthousiasme gevolgd, er veel over gepraat met collega's, en het heeft een zeer positieve dynamiek gecreëerd in het dagelijks leven. Dit project heeft ons samengebracht en betekenis gegeven, door de waarden te belichamen die ons na aan het hart liggen: respect, delen, engagement en moed."*



Victor Dehaze, mental coach: *"Quentin had deze uitdaging al gewonnen toen hij aan de start verscheen. In zo'n korte tijd een zo compleet team met zulke sterke partners samenstellen, dat is de grootste uitdaging bij dit wereldrecord. Dat verklaart waarom hij zo glimlachte en zo graag wilde beginnen. Het was al een enorme beloning om aan de race te mogen beginnen."*
"Wat mij opviel, is hoezeer Quentin in lijn is met zijn waarden. De reden waarom hij zoveel mensen bij zijn project heeft kunnen betrekken, is zijn houding, die vertrouwen wekt bij iedereen die hij ontmoet."

Quentin Droneau, coach: *"Ik heb Quentin vooraf begeleid bij de voorbereiding van de boot en op het water om zijn navigatie te verfijnen. We hebben regelmatig contact gehouden om zijn inspanningen, de prestaties van de boot en de technische reparaties te coördineren. Deze overtocht is voor mij het resultaat van echt teamwerk. Aanwezig zijn bij de aankomst in San Salvador is belangrijk voor mij: een schipper begeleiden betekent niet alleen hem voorbereiden op het vertrek, maar ook aanwezig zijn bij de aankomst, om het project op menselijk en sportief vlak af te sluiten. Het is een belangrijk moment om afstand te nemen van de prestatie, de afgelegde weg te meten en alvast vooruit te kijken naar wat er daarna komt."*



Een beheerste, intelligente en efficiënte navigatie

Tijdens de hele overtocht heeft Quentin zeer beheerst gevaren. Hij wist een hoge gemiddelde snelheid aan te houden en volgde de routingsadviezen nauwgezet op.

Quentin heeft in **24 dagen, 19 uur en 31 minuten 4466 zeemijlen** afgelegd.

Basile Rochut, routeplanner: *"Quentin was heel nauwkeurig en altijd op tijd, hij miste geen enkele deadline. Ik heb maar één ding tegen hem te zeggen: proficiat met het record! Hij mag trots zijn op de manier waarop hij dit record heeft gebroken, want hij navigeerde foutloos en zonder enig gebrek aan helderheid."*