

Persbericht
2-10-2026

Europarlementsleden en Antwerpse havenbedrijven bespreken toekomst Europese industrie

2 oktober 2026 - Belgische en Nederlandse Europarlementsleden gingen vandaag in Antwerpen in gesprek met bedrijven uit de Antwerpse haven over de concurrentiekracht en toekomst van de Europese industrie. Dit op gezamenlijk initiatief van het Liaisonbureau van het Europees Parlement in België, Voka, Port of Antwerp-Bruges en Alfaport Voka. Centraal stond de vraag hoe Europa industriële productie en investeringen kan behouden en aantrekken en tegelijk de transitie naar een duurzamere industrie kan ondersteunen.

De concurrentiekracht van de Europese industrie staat hoog op de Europese politieke agenda en nam ook een prominente plaats in tijdens de State of the Union van Commissievoorzitter Ursula von der Leyen in september. Europese bedrijven worden geconfronteerd met hoge energie- en koolstofkosten en toenemende internationale concurrentie, terwijl tegelijk grote investeringen nodig zijn voor de energie- en klimaattransitie.

Voor de Antwerpse haven is die discussie bijzonder relevant. De haven is niet alleen een logistieke toegangspoort tot Europa, maar ook een belangrijke industriële en energiecluster. Tijdens de rondetafelgesprekken brachten vertegenwoordigers uit de haven en industrie hun ervaringen uit de praktijk in en gingen zij met Europarlementsleden in gesprek over onder meer energie- en koolstofkosten, het gelijke speelveld binnen Europa, vergunningen en milieuwetgeving.

Europese dossiers centraal in het debat over de toekomst van de industrie

Verschillende Europese beleidsdossiers sluiten rechtstreeks aan bij deze thema's. Zo werkt de Europese Unie momenteel onder meer aan de herziening van het emissiehandelssysteem (ETS), de Industrial Accelerator Act (IAA) en de Europese havenstrategie.

De herziening van het Europese emissiehandelssysteem (ETS) bepaalt hoe de Europese koolstofmarkt er na 2030 zal uitzien. Bedrijven in de industrie, de energieopwekking, de luchtvaart en de scheepvaart betalen via het ETS voor hun CO₂-uitstoot. De herziening moet de Europese klimaatdoelstellingen helpen realiseren, maar gaat tegelijk over de kost van de transitie voor de industrie, het risico dat productie en investeringen naar buiten Europa verschuiven en de vraag hoeveel ETS-inkomsten opnieuw worden ingezet om bedrijven te helpen investeren in koolstofarme productie. Voor een energie-intensieve industriecluster als Antwerpen zijn die keuzes rechtstreeks van belang.

De Europese Commissie heeft haar voorstel op 15 juli 2026 ingediend. Op 1 december staat een stemming gepland in de commissie milieubeheer (ENVI) van het Europees Parlement, en naar verwachting zullen tijdens de zitting van december in Straatsburg (14–17 december) een plenair debat en een stemming plaatsvinden.

De Industrial Accelerator Act (IAA) - de verordening voor de versnelling van de industriële capaciteit moet investeringen in strategische industriële sectoren in Europa versnellen en de vraag naar in Europa geproduceerde en koolstofarme producten vergroten. Het voorstel bevat onder meer maatregelen rond snellere vergunningen, Europese en koolstofarme criteria voor overheidssteun en openbare aanbestedingen en voorwaarden voor bepaalde buitenlandse investeringen, onder meer rond hun bijdrage aan werkgelegenheid, kennis en industriële capaciteit in Europa. Voor de Antwerpse haven gaat het daarbij om hoe nieuwe industriële investeringen en productie in Europa kunnen worden gestimuleerd en welke meerwaarde die investeringen voor de Europese economie kunnen opleveren.

De INTA-, ITRE- en IMCO-commissies stemmen volgens de huidige planning op 1 december over het dossier, waarna het naar verwachting op de agenda van de plenaire vergadering van december komt. [Meer info](#).

De EU-havenstrategie, in maart 2026 gelanceerd door de Europese Commissie, richt zich op de concurrentiekracht, veiligheid, weerbaarheid en verduurzaming van Europese havens. Havens krijgen een steeds bredere rol als logistieke knooppunten, industrieclusters en toegangspoorten voor nieuwe energiestromen. Dat vraagt investeringen in onder meer energie-infrastructuur, digitalisering, veiligheid en spoor-, binnenvaart- en wegverbindingen met de rest van Europa. Voor Port of Antwerp-Bruges gaat het dus ook over de voorwaarden om internationaal competitief te blijven en tegelijk de omslag naar een circulaire industrie en energievoorziening mogelijk te maken.

De TRAN-commissie van het Europees Parlement stemt naar verwachting in april 2027 over haar antwoord op de strategie, waarna behandeling in de plenaire vergadering in mei 2027 is voorzien.

Tijdens de rondetafels reageerden de Europarlementsleden op de ervaringen en aandachtspunten die vertegenwoordigers uit de haven en industrie naar voren brachten. Vervolgens gingen zij met de aanwezige bedrijven in gesprek over mogelijke oplossingen en over hoe Europese beleidskeuzes in de praktijk doorwerken. Aan de rondetafel namen **Wouter Beke (EVP, BE)**, **Willemien Koning (EVP, NL)**, **Kathleen Van Brempt (S&D, BE, schaduwrapporteur van het IAA**

dossier), Jeannette Baljeu (Renew, NL) en Rudi Kennes (Links, BE, schaduwrapporteur van het IAA dossier) deel.

Na de rondetafel wordt het programma voortgezet met een bezoek aan de nieuwe PDH-installatie van chemiebedrijf Borouge International in Kallo. De installatie zet propaan om in propyleen, een belangrijke grondstof voor de productie van polypropyleen. Het project vertegenwoordigt een investering van ongeveer 1 miljard euro.